

Autoskan — przykładowy raport diagnostyczny

Dokument poglądowy: struktura raportu z autoskanu wszystkich sterowników

Dane identyfikacyjne pojazdu i klienta usunięte

Autel Scan — Diagnostyka

CZYM JEST TEN DOKUMENT

Wzór raportu, jaki otrzymuje właściciel auta

Dokument pokazuje **strukturę i zakres** raportu z autoskanu na rzeczywistym przykładzie (hatchback, silnik wysokoprężny, przebieg ok. 284 tys. km). Wszystkie dane identyfikacyjne — numer VIN, tablica rejestracyjna, numer seryjny urządzenia i dane klienta — zostały **usunięte**. Liczby kodów i nazwy modułów są autentyczne.

10

przeskanowanych sterowników

32

kody w odczycie wstępnym

5

kody po skasowaniu pamięci

3

niezależne skany kontrolne

1 · Zakres skanowania — lista sterowników

Autoskan odpytuje każdy sterownik, który tester wykryje w pojeździe. Kolumna po prawej to liczba zapisów w pamięci błędów w odczycie wstępnym.

Sterownik	Funkcja w pojeździe	DTC
ECM	Moduł sterowania silnikiem	1
ABS	System zapobiegający blokowaniu kół	3
ORC	Poduszki powietrzne i bezpieczeństwo pasażerów	0
IPC	Zestaw wskaźników	1
BCM	Kontroler nadwozia	15
AFLS	Adaptacyjne oświetlenie przednie	2
CTM	Moduł telematyczny	1
EPS	Elektryczne wspomaganie kierownicy	3
HVAC	Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	5
PAM	Asystent parkowania	1

Moduł nadwoziowy (BCM) z 15 zapisami był najbardziej obciążony — i jako jedyny nie wyczyścił się po skasowaniu pamięci. To on okazał się właściwym obszarem naprawy.

2 · Porównanie trzech odczytów

Wartość diagnostyczna nie leży w jednym odczycie, a w porównaniu odczytów przed i po skasowaniu pamięci oraz po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Grupa sterowników	Skan 1 (wstępny)	Skan 2 (po skasowaniu)	Skan 3 (weryfikacja)
Kontroler nadwozia (BCM)	15	5	10
Asystent parkowania (PAM)	1	0	1 (historyczny)
Pozostałe 7 sterowników	16	0	0
Poduszki powietrzne (ORC)	0	0	0
RAZEM	32	5	11

Siedem sterowników pokazało zero błędów w dwóch niezależnych odczytach z rzędu — to wyklucza awarię sieci komunikacyjnej i zamyka temat 27 zapisów historycznych.

3 • Klasyfikacja zapisów

Zapisy historyczne (przechowywane)

- Powstały w chwili jednego zdarzenia w przeszłości
- Tutaj: utrata zasilania pokładowego
- Nie wracają po skasowaniu i cyklu zapłonu
- Nie wymagają naprawy
- W tym przypadku: 27 z 32 zapisów

Usterki aktywne

- Obecne w chwili odczytu
- Wracają po skasowaniu pamięci
- Potwierdzone w kolejnym cyklu pracy
- Wymagają diagnostyki i naprawy
- W tym przypadku: 2 grupy w jednym module

4 • Co zawiera pełny raport przekazywany klientowi

- Lista wszystkich przeskanowanych sterowników z liczbą zapisów
- Każdy kod błędu z pełnym opisem producenta i statusem (aktywny / przechowywany)
- Odczyt przed i po skasowaniu pamięci błędów — z zachowaniem obu wersji
- Wskazanie kodów nadrzędnych i tych, które są wyłącznie ich skutkiem
- Omówienie mechanizmu każdej usterki wraz z kolejnością sprawdzania
- Zalecenia diagnostyczne z wartościami pomiarowymi do weryfikacji
- Ocena, czy pojazdem można bezpiecznie jechać do czasu naprawy

Wniosek z tego przypadku

Długa lista kodów nie oznacza drogiej naprawy. Z 32 zapisów realnych obszarów do naprawy było dwa, oba w jednym sterowniku. Bez trzeciego, weryfikującego odczytu na liście kosztów pozostałyby klimatyzacja, oświetlenie adaptacyjne i sieć komunikacyjna — czyli trzy obszary, w których faktycznie nie było usterek.

Dokument poglądowy przygotowany na podstawie rzeczywistej sesji diagnostycznej z 2 sierpnia 2026. Numer VIN, tablica rejestracyjna, numer seryjny urządzenia diagnostycznego oraz dane klienta zostały trwale usunięte. Autel Scan — Diagnostyka, Józefosław. Umów termin telefonicznie: 739 079 527, autelscan.pl