

Kody błędów — jak je czytać, żeby nie przepłacić

Ściągowka dla właściciela pojazdu

Opracowanie na podstawie praktyki diagnostycznej

Autel Scan — Diagnostyka

ZASADA

Liczba kodów nie równa się liczbie usterek

Jeden problem z zasilaniem lub magistralą potrafi wygenerować **kilkanaście zapisów** w kilku sterownikach naraz. Wycena naprawy „od liczby kodów” jest z tego powodu bez wartości.

1 · Status zapisu — pierwsza rzecz do sprawdzenia

Status	Co oznacza	Czy naprawiać
Aktywny	Usterka jest obecna w chwili odczytu	Tak — to realny problem
Przechowywany	Zapis zdarzenia z przeszłości	Najpierw zweryfikować
Oczekujący	Wykryty raz, czeka na potwierdzenie	Obserwować

Jeśli ktoś przedstawia wycenę naprawy na podstawie samej listy kodów, bez rozdzielenia statusów i bez odczytu kontrolnego po skasowaniu pamięci — poproś o ten drugi odczyt przed decyzją.

2 · Litera kodu wskazuje obszar

Prefiks	Obszar	Przykład objawu
P	Napęd: silnik, skrzynia, spaliny	Kontrolka check engine, wyższe spalanie
B	Nadwozie: światła, komfort, klimatyzacja	Nie działa automatyka świateł
C	Podwozie: ABS, ESP, wspomaganie	Kontrolka ABS lub ESP
U	Komunikacja między sterownikami	Kilka kontrolkek naraz, dziwne objawy

3 · Wzory, które warto rozpoznać

- **Kody U w wielu modułach jednocześnie** — prawie zawsze skutek utraty zasilania lub odłączenia akumulatora, nie awaria sieci.
- **Ten sam typ błędu na dwóch symetrycznych elementach** (lewy i prawy) — wskazuje wspólną przyczynę: masę, wiązkę lub zamienniki części, nie dwie awarie.
- **Kilka kodów na urządzeniach jednej magistrali** — jeden kod jest przyczyną, pozostałe skutkiem. Naprawa dotyczy jednego punktu.
- **Kody oświetlenia po wymianie żarówek na LED** — sterownik mierzy pobór prądu i niższy pobór diody odczytuje jako przerwę w obwodzie.
- **Zerowa pamięć błędów w aucie z dużym przebiegiem** — sama w sobie jest informacją: pamięć była niedawno kasowana.

4 · O co zapytać przy diagnostyce

Pytania, które warto zadać

- Czy skanowane były wszystkie sterowniki, czy tylko silnik?
- Jaki był status każdego kodu?
- Czy wykonano odczyt kontrolny po skasowaniu pamięci?
- Które kody są przyczyną, a które skutkiem?
- Czy dostanę raport na piśmie?

Sygnały ostrzegawcze

- Wycena na podstawie liczby kodów
- Brak odczytu kontrolnego
- „Trzeba wymienić moduł” bez pomiarów
- Brak jakiegokolwiek dokumentu
- Skasowanie pamięci bez zapisania odczytu

Kasowanie pamięci błędów jest narzędziem diagnostycznym, nie naprawą. Ma sens wyłącznie po zapisaniu odczytu — inaczej bezpowrotnie traci się historię zdarzeń i punkt odniesienia.

W jednym zdaniu

Wartość diagnostyki nie leży w odczytaniu kodów, a w ustaleniu, które z nich opisują teraźniejszość, które przeszłość, i który z nich jest przyczyną pozostałych.

Opracowanie przygotowane na podstawie praktyki diagnostycznej. Dokument nie zawiera danych identyfikacyjnych żadnego pojazdu. Autel Scan — Diagnostyka, Józefów. Umów termin telefonicznie: 739 079 527, autelscan.pl